



Kullanma Kılavuzu

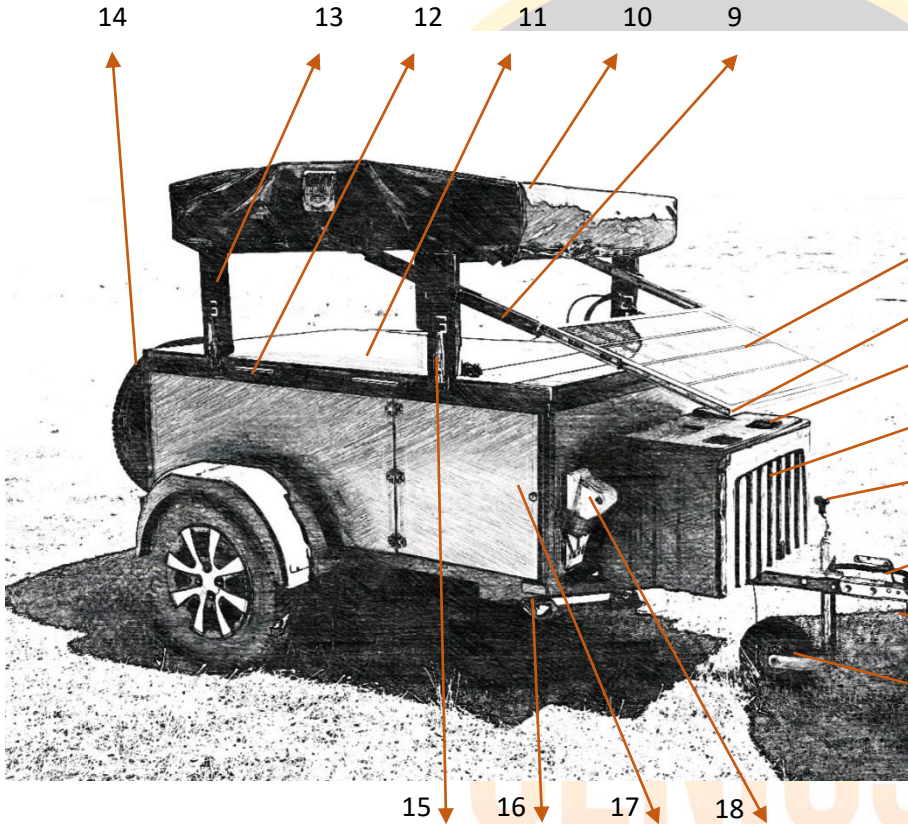
Genius Camper (Solo-Sahara-Amazon-Everest)



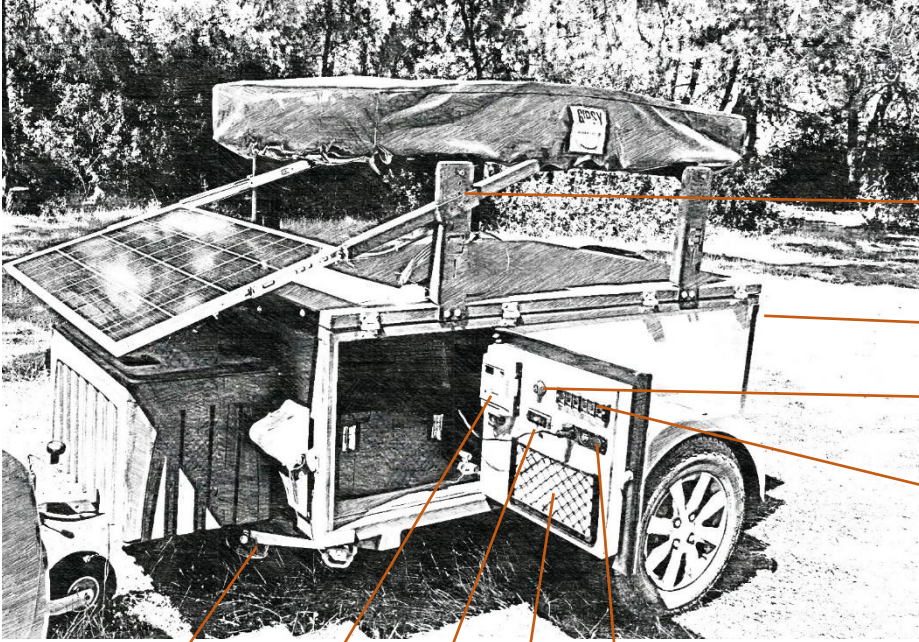


DİKKAT!

- Römork çeki kaplininin aracınızın çeki demirine tam kilitlendiğinden emin olunuz
- Ön destek tekerini yolculuk öncesi tamamen demonte ediniz yada en üst konuma getirerek zeminle temasını tamamen kesiniz ve sıkı bir şekilde kelepçesini sıkınız
- Geri manevralarda dikkatli olunuz ve yardımalınız
- Üst kapak açılması durumunda mutlaka bir yetiştikinden kapağı tutması için destek alınız
- Yakıt, gaz vb maddeleri emniyetli ve serin yerde muhafaza ediniz
- Römork üst açma kapağı üzerinde herhangi bir nedenle su vb sıvı olması durumunda tamamen silmeden üst kapağı açmayınız. Aksi takdirde şarj kontrol cihazına sıvı temas edebilir ve cihaz kullanılamaz ve garanti kapsamı dışına çıkar.
- Şarj kontrol cihazına güneş panelinden gelen enerji kabloları bağlı iken akü enerji kablolarını devre dışı bırakılmayınız (akü kutup başlarından veya şarj kontrol paneli klemensinden kesinlikle akü enerji kabloları demonte edilmemeli veya kablolar kesilmemelidir). Aksi durumda şarj kontrol cihazı zarar görür ve kullanılamaz hale gelir. Bu durum şarj kontrol cihazının garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
- Akülerin değişimi/devre dışı bırakılması gerektiğinde öncelikle güneş paneli kabloları şarj kontrol cihazından demonte edilmeli sonrasında akü enerji kabloları demonte edilmelidir. Akülerin değişimi sonrasında akü enerji kablolarının akü kutup başlarına ve şarj kontrol cihazına bağlantısının yapılması sonrasında güneş paneli kablolarının şarj kontrol cihazına bağlantısının yapılmasını gerekmektedir. Bağlantılar yapılırken her daim pozitif ve negative kutuplara dikkat edilmelidir. Kırmızı kablo her daim pozitif uca bağlanmalıdır.. Bu konuda üreticiden destek alınız
- Yıllık kontrol /bakımlar, olası arızalar ve ekipman eklemek/çıkartmak/değiştirmek için üreticiden destek alınması zorunludur. Aksi takdirde tüm sorumluluk kullanıcının kendisindedir. Garanti süresi ürünün tesliminden itibaren 2 yıldır
- Kabin içinde konaklama,seyahat,canlı taşımak uygun değildir.



- 1- Krikolu ön destek tekeri
- 2- Yedi pinli araç bağlantı soketi
- 3- Çeki kaplini
- 4- Ön destek tekeri krikolu
- 5- Multi box
- 6- Multi box kilit mekanizması
- 7- Güneş paneli sabitleme vidası
- 8- Güneş Paneli
- 9- Güneş paneli teleskobik taşıyıcı
- 10- Çadır
- 11- Römork üst kapak
- 12- Üst kapak tutamıkları
- 13- Çadır taşıyıcı ayaklar
- 14- Stepne
- 15- Üst kapak kilit mekanizması
- 16- Römork sabitleme ayakları
- 17- Yank kapaklar
- 18- Takoz



- 19- Şarj control paneli
- 20- Sigorta kutusu
- 21- Fileli göz
- 22- USB/Çakmaklık/Voltmetre
- 23- Switch paneli
- 24- Akü kesici switch
- 25- Arka kapak ve kilit mekanizması
- 26- Güneş paneli eğim ayar civatası
- 27- Dengeleme ayakları

27

19

20

21

22

26

25

24

23

GENIUS

Akü konusunda dikkat edilecek hususlar

- 1- Akü kutup bağlantılarının yeterli sıklıkta olduğundan emin olunuz
- 2- Akü gövdesinin, akü kutup başlarının, akü kablolarının, elektrik paneli ve diğer elektrik kablolarına zarar verecek, kısa devreye neden olacak şekilde römorkunuzu yükleyemeyiniz. Hareketli nesneleri mutlaka sabitleyiniz
- 3- Akü üzerine herhangi bir yük koymayınız
- 4- Akülerin bulunduğu ortamın havalandırması sağlanarak akülerin aşırı ısınmasına engel olunuz
- 5- Akü grubuna ateş kaynağı ile yaklaşmayınız
- 6- Akülerinizin değişim süresi geldiğinde kesinlikle geri dönüşüm merkezine teslim ediniz
- 7- Akülerinizin tam olarak boşalmaması için akü korumalı cihazları tercih ediniz
- 8- Akülerin değişimi veya devre dışı bırakılması ihtiyacı olduğunda mutlaka Genius Camper üreticisi ile iletişime geçiniz

Elektrik sistemleri hakkında dikkat edilecek hususlar

- 1- Elektrik sistemine ve ekipmanlarına sadece Genius Camper üreticisi tarafından müdahale edilmelidir.
- 2- İlave ekipman, donanım bağlama ihtiyacı olduğunda Genius Camper üreticisinden hizmet alınmalıdır.
- 3- Güneş paneli ve güneş paneli şarj kontrol cihazı kullanma kılavuzu / etiket bilgilerine göre cihazları kullanınız
- 4- Gereksiz aydınlatma ve cihazların kapatılması akülerin ömrünü uzatacağı gibi uzun süreli elektrik ihtiyacınız açısından önem arz etmektedir.
- 5- 12 Volt -220 Volt İnvertör kullanımında elektrik çarpmalarına karşı dikkatli olunuz
- 6- Tüm elektrikli ekipmanlardan çocukları ve engelli kişileri uzak tutunuz
- 7- Tüm elektrikli ekipmanları sıvı teması ve nemden koruyunuz
- 8- 12 Volt -220 Volt İnvertör kullandığınızda invertör çıkış gücünden daha yüksek güç tüketen cihazları kullanmayınız

Güneş Paneli hakkında dikkat edilecek hususlar

- 1- Güneş paneli seyir anında yatay pozisyonda (180^0) ve ön sabitleme vidaları sıkılmış olmalıdır.
- 2- Güneş paneli hareket sınırlayıcı halatlarının/iplerinin takılı olduğundan emin olunuz ve teleskopik rayların zarar görmemesi için dikkatli açınız
- 3- Güneş enerjisinden maksimum yararlanabilmek için solar panelinizi güneşin konumuna göre ayarlayınız. Ayrıca güneş paneli yüzeyinin bir kısmının veya tamamının örtülmemesi, gölgelenmemesi ve kirliliğinin olmaması şarj verimliliği açısından gereklidir.
- 4- Şarj verimliliğini şarj kontrol cihazından akımı takip ederek izleyebilirsiniz
- 5- Güneş paneli altında eğilerek bir iş yapmak zorunda kalırsanız (örneğin sabitleme ayaklarını açma/kapama) güneş panelini yatay konuma alarak kapatınız aksi takdirde kafanız/bedeninizi solar panale çarparak zarar görebilirsiniz
- 6- Depoladığınız elektrik enerjisini kontrollü tüketmek size sürekli ve konforlu bir ortam sağlayacaktır (örneğin ihtiyaç dışı aydınlatmaları kapatmak, buzdolabı kapağını sık açıp kapamamak, buzdolabını direkt güneşe maruz bırakmamak, adaptör gibi cihazları kullanılmadığı zamanda fişte takılı bırakmamak vb.).
- 7- Seyahat esnasında güneş panelinizi çizilmelere karşı (dal vb) koruyunuz. Aksi takdirde güneş paneli verimi kalıcı olarak düşecektir.

Seyyahat öncesi ve molalarda dikkat edilecek hususlar

- 1- Römork ve lastik havalarını kontrol ediniz ve uygun basınçta getiriniz
- 2- Tüm kapıların kilit mekanizmalarının kilitlendiğinden emin olunuz
- 3- Cıvata sorun bağlantılarının sıkılığını bir anahtar yardımıyla kontrol ediniz
- 4- Römork sabitleme ayaklarının seyahat pozisyonunda (180 derece yatay) ve kilitli vaziyette olduğundan emin olunuz
- 5- Güneş panelinin kapalı ve tüm sabitleme cıvataların sıkı bir şekilde sıkı olduğundan emin olunuz

- 6- Römork aracınıza bağlı değil ise kaplini aracınızın çeki demirine bağlayınız ve kilitletiğinden emin olunuz.
- 7- Ön destek tekeri sıkma kolunu saat yönünün tersine çevirerek boşlayınız. Teker gövde milini en üst konuma aldıktan sonra sabitleme manivalasını saat yönünde çevirerek çok iyı sıkınız. Bu sayede seyir esnasında ön destek tekerinin yolla teması engellenmiş olacaktır.
- 8- Römork elektrik bağlantı fişini aracınızda bulunan fiş karşılığına takınız ve römork aydınlatmalarının düzgün bir şekilde çalıştığından emin olunuz (bu kontrol için yetişkin birinden yardımmanız gerekecektir).
- 9- Molalardan sonra yolculuğa başlamadan yukarıdaki tüm kontrolleri tekrar yapınız (mola esnasında meraklı kişilerin römorkunuzun ayarlarını bozmuş olabileceğini ve seyahat esnasında titreşimlerin civataları gevşetebileceğini göz önünde bulundurunuz)

Kamp alanında kamp römorkunuzun kullanıma hazır hale getirilmesi esnasında dikkat edilecek hususlar

- 1- Römorkunuzu konuşlanacağınız alanı iyi inceledikten sonra aracınızdan ayırınız. Özellikle düz zeminleri tercih ediniz, akarsu yakınlarına veya kurumuş dere yataklarında olası bir yağışlı havada sudan etkilenebileceğiniz unutmayınız. Aynı şekilde sahilde olası bir rüzgarda dalga etkisini de düşününüz ve kıyıdan en güvenli noktaya konuşlanın. Yumuşak zemin, dolgu alanları da tercih edilmemelidir.
- 2- Römorkunuzu aracınızdan ayırmanız gerekiyorsa mutlaka öncelikle zemin eğimine göre tekerlerin önüne/ arkasına takoz koyunuz. Ön destek tekerinin zenine tam olarak indirip sıkıca sabitleyiniz. Sonrasında kaplinin kilit mekanizmasını açma konumunda tutarak ön destek tekerinin krikosunu çevirip yükseltiniz bu sayede kaplin araç çeki demirinden ayrılacaktır. Bu işleri yaparken el ve ayaklarınızı koruyunuz.
- 3- Römorkunuzun sabitleme ayaklarını Zemin durumuna göre ayarladıktan sonra krika kolu yardım ile ayak yüksekliklerini ayarlayınız. Bu esnada çeki kaplini bölgesinde bulunan su terazisinden dengeye geldiğini gözlemleyiniz.
- 4- Çadırınızı bir yetişkinden destek alarak çadıra çıkış merdiveninin sağlam bir zemine gelecek şekilde açınız. Merdivenin tüm basamaklarının kilitli duruma geldiğinden emin olunuz. Özellikle merdivenin 1-4 kuralına göre (bkz foto 1) ayak açıklığını ayarlayınız.
- 5- Çadır üretici talimatlarına göre çadırınızı tam olarak kurunuz.
- 6- Çadıra giriş çıkış noktasının ilk kurulum aşanasında belirlenmesi güvenliğiniz açısından önem arz etmektedir.
- 7- Çadır kullanacağı zaman mutlaka römork üst kapak kilit mekanizmalarının kilitli olması gerekmektedir.

Römork üstü çadırın kullanımında dikkat edilecek hususlar



Foto 1

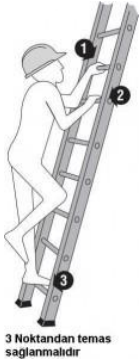


Foto 2

- 1- Çadıra çıkış ve inişte merdivenin rijit bir şekilde zemine uygun açıda (1 e 4 kuralı – Bkz.Foto 1) bastığından ve tüm basamaklarının kilitli olduğundan emin olunuz
- 2- Üç nokta kuralı (Bkz. Foto 2) ile merdiveni kullanınız. Her daimiki el merdiveni tutmalı ve bir ayak basamağa basmalıdır
- 3- Merdivene çıkarken ve inerken yüzünüz daima merdivene bakacak şekilde olmalıdır.
- 4- Elinizde bir şey varken tek el ile merdiveni kullanmayınız
- 5- Terlik, çorap, topuğuna basılmış ayakkabı, güneş yağı bulaşmış ayak tabanı ve ıslak ayak ile merdiveni kullanmayınız. Aksi takdirde düşerek yaralanabilirsiniz.
- 6- Merdiven basamaklarının her daim kuru ve temiz olması gerekmektedir.
- 7- Çadıra giriş ve çıkışlarda yüzünüz çadıra bakacak şekilde merdiveni kullanınız
- 8- Çadır içinde zeminden yüksekte olduğunuzu unutmayınız .
- 9- Çadırınızın ıslanması durumunda (yağmur, vb) tam olarak kuruduktan sonra toplayınız. Aksi durumda zamanla küf ve kötü koku olabilir.
- 10- Çocuklarınızı çadır içinde tek başına bırakmayınız ve çocukların çadıra giriş ve çıkışları ebeveyn kontrolünde yapınız
- 11- Çadır içinde çıplak ateş / kıvılcım kaynağı kullanmayınız ve bulundurmayınız (çakmak, sigara, gazlı ocak, elektrikli ocak vb)
- 12- Alkol etkisinde iseniz, çadıra giriş ve çıkışta yardım alınız.
- 13- Çadır ile ilgili detay bilgilere ve kullanma talimatlarına çadır üretici firmasından temin edebilirsiniz

Çadır ısıtma diesel ısıtıcının kullanımında dikkat edilecek hususlar

1. Seyahat esnasında mazotlu ısıtıcının depose boş tutulmalıdır. Mazot akaryakıt depolamaya uygun standartta üretilmiş kapta depolanmalıdır . Kap mutlaka sabit, ağız sızdırmaz şekilde kapatılmış ve sabitlenmiş olmalıdır..
2. ısıtıcın yakıt deposunun doldurulması esnasında döküntüye neden olmamak için huni kullanınız ve olası bir döküntü durumuna karşı tedbir alınız. Ayrıca dolumişleri esnasında static elektrik tedbirlerini alınız ve kıplak ateş kaynağı olmadığından emin olunuz.
3. ısıtıcı üreticisinin talimatlarına ve kullanma kılavuzunda belirtilen tüm kurallara uyunuz.
4. ısıtıcı çalıştığında exsoz sisteminde yüksek ısı oluşacağından çevresinde bulunana tutuşmaya neden olabilecek tüm materyalleri kaldırınız. Rüzgar , vb nedenler sonucu yanıcı materyallerin eksoz ile temasını engelleyecek gerekli tedbirleri alınız.
5. ısıtıcı hava emişinin eksoz gazlarından etkilenmediğinden emin olunuz.
6. Eksoz gazının çadır içine girmediğinden emin olunuz.
7. ısıtıcının sıcak hava üfleme hortumunu çadırınıza bağladıktan sonra ihtiyacınız olan ısı derecesine ayarlayınız.
8. ısıtıcının devrilmesine karşı gerekli tedbirleri alınız.
9. Çocukları ve engelli kişileri ısıtıcıdan uzak tutunuz.
10. ısıtıcıyı dış etkenlerden koruyunuz (rüzgar, yağmur, hayvan vb)

GENIUS

Kullanıcı tarafından yapılacak kontroller

- 1- Dış aydınlatmaların (stop,sinyal park , iz vb) düzgün çalıştığı kontrol edilmelidir
- 2- Lastik hava basınçları kontrol edilmeli uygun seviyeye ayarlanmalıdır
- 3- Tüm kapı ve kapakların kapalı ve kilitli olduğu kontrol edilmeli
- 4- Römör üzerinde serbest halde bir cisim olmadığından emin olunmalı
- 5- Aydınlatmaların çalıştığı kontrol edilmeli
- 6- Kaplinin çeki demirine kilitlendiğinden emin olunmalı
- 7- Ön destek tekerinin toplandığından emin olunmalı
- 8- Güneş paneli toplanmış ve kilitli pozisyonda olmalı
- 9- Çadır muhafazası örtülü ve sabitlenmiş olmalı
- 10- Kabin içinde hareketli nesne olmadığından emin olunmalı
- 11- Kaplin ve ön destek tekeri bağlantı elemanlarında herhangi bir boşluk olup olmadığı (civata somun vb) kontrol edilmelidir
- 12- Kaplin iç yuvasının çeki demirine oturduğu yüzeyin yağ durumu kontrol edilmelidir. Bu bölüm toza açık olduğundan mevcut yağın bir bez yardımı ile silinerek yenilenmesi kaplin ve çeki demirinin aşınmasını azaltacaktır. Aynı zamanda metal metale sürtme sesini de önleyecektir.
- 13- Güneş paneli teleskobik raylar üzerindeki muhtemel tozun silinerek sprey yağ ile yağlanması rayların sorunsuz çalışmasını sağlayacaktır.
- 14- Akü kutup başı sıklığı bir anahtar yardımı ile kontrol edilmelidir
- 15- Enerjiye ihtiyaç olmadığından elektrik panosu üzerindeki şalter off duruma getirilmelidir.

- 16- Römork kullanılmadığı zamanlarda güneş paneli haftada en az bir kez açılarak aküler tam olarak şarj edilmelidir. Bu durum akülerinizin sağlıklı ve uzun süre kullanılabilirliği açısından çok önemlidir.
- 17- Römork denge ayaklarının kilit mekanizmalarının düzgün çalışması için yağlanmalıdır. Seyahat öncesi toplanmış pozisyonda (180° yatay durumda) ve kilitli olduğundan emin olunmalıdır.
- 18- Kapakların kilit mekanizmaları sprey gres ile her seyahat sonrası yağlanmalıdır.
- 19- Römork üzerinde bulunan tüm civata ve somunların sıklığı uygun anahtar yardımı ile kontrol edilmelidir.

Üretici tarafından yıllık yapılacak kontroller

- 1- Ana şase üzerinde herhangi bir deformasyon olup olmadığı,
- 2- Dingil , kaplin, öndestek tekeri bağlama kelepçesi, çadır taşıyıcı ve kapların tüm civata/somun bağlantı sıklıkları (tork kontrolü)
- 3- Kapı sızdırmazlık contaları,
- 4- Üst kapak pistonları
- 5- Römork sinyalizasyon sistemi
- 6- Hidroforve su tesisatı
- 7- Elektrik panosu ve elektrik kabloları
- 8- Güneş paneli mekanizması
- 9- Denge ayak bağlantı civataları
- 10- Mutfak çekmece mekanizmaları
- 11- Tekerteke bilyon sıklıkları ve hava ayarları

Römork ve ekipmanları her kullanım öncesi ve kullanım sırasında kullanıcı tarafından kontrolleri bu kitapçıkta tariflendiği gibi yapılmak zorundadır. Bu kontrollerin yapılması emniyetli bir sürüş ve kullanım kalitesi açısından gereklidir.

Kamp ve doğa sporları aktiviteleri için römorkunuzda / çekici araçta bulundurulması faydalı olacak ekipman listesi aşağıdaki gibidir. Bu listeyi check list olarak kullanabilirsiniz

- | | |
|--|---|
| ☐ İlk yardım seti (An, haşerat sokmalarına karşı tıbbi krem vb) | ☐ Patinaj paleti |
| ☐ Yangın söndürücü | ☐ Çeki halatı |
| ☐ Lastik tamir seti ve şişirme pompası | ☐ Manuel el vinci |
| ☐ Avadanlık (bijon anahtar, Römork civatalarına uygun anahtar , çekiç vb) | ☐ Akü takviye kablosu /takviye bataryası |
| ☐ El lambası | ☐ Halat / kancalı bagaj lastiği vb |
| ☐ Şarj adaptörleri, yedek pil ,uzatma kablosu vb | |
| ☐ Kürek, balta , el testeresi, kamp çakısı vb | |
| ☐ Yedek su bidonu | |
| ☐ Çakmak/Magnezyum çubuğu | |



Genius Sanayi İmalat İhracat Teknoloji Ltd.Şti

Gümüş Silver Sanayi Sitesi Cumhuriyet Mahallesi Basamak Sokak No 4 B Kapı No: A2-2 & A1-20 Çorlu Tekirdağ Türkiye



genius.camper



+90.533225 20 17



info@geniuscamper.com.tr

GENIUS